DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101. telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 1 lutego 1929 r. Nr. 8.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Obwieszczenia.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przywrócenia normalnych opłat składowego i postojowego na stacji Krynica.

Wobec przywrócenia normalnego stanu na stacji Krynica Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie odwołała z dniem 25 stycznia 1929 r. zarządzenie o podwyższeniu na stacji Krynica składowego i postojowego, ogłoszone w Monitorze Polskim Nr. 119 z dnia 24 maja 1928 r.

Nr. IV/1198/13.

---

2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Zwierzyniec—Biłgoraj.

Po usunięciu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 24 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Zwierzyniec—Biłgoraj, wstrzymany z dniem 15 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2).

Nr. IV/1537/13.

---

3) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linjach: Czortków—Husiatyn, Podwysokie—Rohatyn, Wygnanka—Iwanie Puste, Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Skała—Teresin, Dolina—Wygoda.

Wobec usunięcia zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie wznowiła z dniem 23 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na linjach: Rohatyn—Podwysokie, Czortków—Husiatyn, Skała—Teresin, Dolina—Wygoda, Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Wygnanka—Teresin i z dniem 25 stycznia 1929 r. na odcinku Teresin—Iwanie Puste, wstrzymany z dniem 19 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 6).

Nr. IV/1537/13.

---

4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Mława—Przasnysz—Ciechanów.

Po usunięciu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 24 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej linji Mława—Przasnysz—Ciechanów, wstrzymany z dniem 18 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 3).

Nr. IV/1537/13.

---

5) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Chyrów—Sambor.

Po usunięciu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 20 stycznia 1929 roku ogólny ruch pociągów na odcinku Chyrów—Sambor linji Zagórz—Stryj, wstrzymany z dniem 19 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 6).

Nr. IV/1537/13.

---

6) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Puck—Krokowa.

Po usunięciu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku wznowiła z dniem 26 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Puck—Krokowa, wstrzymany z dniem 16 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 3).

Nr. IV/1537/13.

---

7) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linjach: Sapieżanka—Krystynopol i Radziechów—Stojanów.

Wobec usunięcia zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 24 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Sapieżanka—Krystynopol i z dniem 25 stycznia 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Radziechów—Stojanów, wstrzymany z dniem 14 stycznia 1929r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2).

Nr. IV/1537/13.

---

8) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Tarnopol—Zbaraż—Łanowce.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 28 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Tarnopol—Zbaraż—Łanowce.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

N. IV/1592/13.

---

9) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lubiaż—Kamień Koszyrski.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 28 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lubiaż— Kamień Koszyrski wąskotorowej kolei Janów—Kamień Koszyrski.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały wstrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1592/13.

---

10) W sprawie wstrzymania z powodu trudności ruchowych towarowego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Dukszty—Druja.

Z powodu trudności ruchowych, wywołanych śnieżycą, Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 28 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie towarowego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Dukszty—Druja.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały wstrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1592/13.

---

11) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Trakiszki— Raczki i na wąskotorowej kolei Orańczyce—Prużany.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 28 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Trakiszki — Raczki i na wąskotorowej kolei Orańczyce—Prużany.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały wstrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1592/13.

---

12) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 28 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1592/13.

---

13) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Tarnopol—Podwołoczyska linji Lwów—Podwołoczyska.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 27 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Tarnopol — Podwołoczyska linji Lwów—Podwołoczyska.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1593/13.

14) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Chryplin—Husiatyn, Tarnopol—Chodorów, Podwysokie—Halicz i Kołomyja—Jasienów Polny.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie zarządziła z dniem 27 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linjach: Chryplin—Husiatyn, Tarnopol—Chodorów, Podwysokie—Halicz i Kołomyja—Jasienów Polny.

Przesyłki znajdujące się w drodze zatrzymano i oddano do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1593/13.

15) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Krasne—Brody—Kamienica Wołyńska linji Krasne—Zdołbunów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 27 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Krasne—Brody—Kamienica Wołyńska linji Krasne—Zdołbunów.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1593/13.

16) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Lwów—Podhajce i Radziechów—Stojanów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 26 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Podhajce z wyjątkiem pociągów podmiejskich Lwów—Łyczaków—Winniki i na odcinku Radziechów—Stojanów linji Lwów—Stojanów.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1593/13.

17) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Lwów—Tarnopol i Sokal—Włodzimierz.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 27 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lwów—Tarnopol linji Lwów—Podwołoczyska i na odcinku Sokal—Włodzimierz linji Sapieżanka—Włodzimierz.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1593/13.

18) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Lwów—Stryj, Sapieżanka—Krystynopol, Lwów—Stojanów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 27 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Lwów—Stryj linji Lwów—Ławoczne, na odcinku Sapieżanka—Krystynopol linji Sapieżanka—Sokal—Włodzimierz i na linji Lwów—Stojanów.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1593/13.

19) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Borki Wielkie — Grzymałów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 27 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Borki Wielkie—Grzymałów.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1593/13.

20) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Berezowica Ostrów—Kopyczyńce, Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Wygnanka—Iwanie Puste i Teresin—Skała.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie zarządziła z dniem 26 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Berezowica Ostrów—Kopyczyńce linji Tarnopol—Kopyczyńce, na odcinku Biała Czortkowska—Zaleszczyki linji Czortków—Zaleszczyki i na linjach Wygnanka—Iwanie Puste i Teresin—Skała.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1593/13.

---

21) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Szonowo Szlacheckie—Zawdzka Wola.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 29 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Szonowo Szlacheckie—Zawdzka Wola linji Jabłonowo Pom.—Zawdzka Wola.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1627/13.

---

22) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej linji Mława—Przasnysz—Ciechanów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 29 stycznia 1929 r. aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej linji Mława—Przasnysz—Ciechanów.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1627/13.

---

23) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowych kolejach Ostrołęckich i Rogów—Biała Rawska.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 28 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowych kolejach Ostrołęckich i na kolei wąskotorowej Rogów—Biała Rawska.

Przesyłki znajdujące się w drodze zatrzymano i oddano do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1627/13.

---

24) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 14 grudnia 1928 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 44998